

Info-Service von **DOMINIQUE SCHMIDT**

Dominique Schmidt * Im Malhofen 21 * 66115 Saarbrücken * Tel.: 06 81/77 65 88 * Fax: 06 81/7 61 86 15
E-Mail: info@unfallservice-schmidt.de * Internet: www.unfallservice-schmidt.de

Hier erhalten Sie detaillierte Informationen zu unserer Werkstattausrüstung. Sie können durch anwählen der Punkte im Verzeichnis direkt zum Thema springen.

Inverterschweißen
Miracle-Ausbeulen
MIG-Löten
Glasreparatur
Schadenaufnahme
Bodenrahmenrichtbank
Steuerung Richtbank
Infrarot-Trockner
Lackvorbereitung
Schleifen mit mobiler Absaugung
Lackschadenfreies Ausbeulen
Kunststoff-Reparatur
Farbmischen und Nuancieren
Lackiervorgang
Polieren und Finish

Inverterschweißen

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Nichts gefunden im Internet.

Miracle-Ausbeulen

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformatio“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Moderne Karosserien werden immer komplexer. Zudem sind die Hersteller in der Lage, durch den Einsatz von verzinkten, beschichteten und höherfesten Stahlblechen, eine sehr lange Durchrostungsgarantie zu gewähren. Um die geforderte Verkehrs- und Betriebssicherheit und Karosserie- Festigkeit zu gewährleisten und um ein möglicherweise verändertes Crashverhalten nach der Karosserie-Instandsetzung zu vermeiden, ist eine technisch fachgerechte, sowie optisch einwandfreie Reparatur von Schäden an der Fahrzeug- Außenhaut notwendig. Hier dürfen die Probleme von herkömmlichen Reparatur-Verfahren nicht fahrlässig vernachlässigt werden.

Das MIRACLE-Ausbeulsystem ist eine neue und einzigartige Reparaturmethode für alle täglich anfallenden Arbeiten der Außenhaut-Instandsetzung. Vom kleinsten Parkrempler, über großflächige Schäden an Seitenwand und Schweller bis hin zum professionellen Finish können Reparaturen außerordentlich zeitsparend und kostengünstig ausgeführt werden.

Instandsetzen statt tauschen:

Ohne den Einsatz von Neuteilen, ohne Überstreckungen und grobe Schläge, wird das Blech durch "Walken", d. h. gleichzeitiges Ausüben von Zug und Druck, behutsam rückverformt. Neben den augenscheinlichen technischen Vorteilen spricht vor allem auch die betriebswirtschaftliche Betrachtung für den Einsatz des Miracle-Systems. Zudem steigern wir mit dem Miracle-System unsere Kompetenz und Wettbewerbsfähigkeit.

Wir sind damit in der Lage, preiswertere Reparaturangebote zu unterbreiten, was zu einer höherer Kunden-Zufriedenheit und Bindung, sowie zu einer besseren Kooperation mit der Versicherungswirtschaft führen kann.

MIG-Löten

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformatio“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Stand der Technik in der Fahrzeugindustrie - im Reparaturbereich ein absolutes Muss!
MIG-Löten ist eine Fügetechnik für verzinkte und beschichtete Dünobleche, sowie höherfestere Stahlbleche. Die Arbeitstemperatur beim herkömmlichem Schutzgas-Schweißen liegt bei circa 1600° C, dies bedeutet, dass durch das Schweißen die Zinkschicht verbrennt und somit kein einwandfreier Korrosionsschutz mehr gewährleistet werden kann. Im Hinblick auf die immer länger zu gewährenden Durchrostgarantien bei der Erneuerung von Karosserie-Teilen ist dies ein sehr wichtiges Argument für MIG- Löten. Bei den höherfesten Stahlblechen wird in diesem Temperaturbereich das Gefüge nachhaltig verändert und beeinträchtigt so die Anforderungen an das Crashverhalten nach der Karosserie-Instandsetzung. Stetig steigende Sicherheitsstandards sind somit nicht mehr gewährleistet. Die Arbeitstemperatur beim MIG- Löten liegt nur bei circa 1000° C, garantiert somit die Einhaltung dieser Kriterien und bringt darüber hinaus erhebliche Vorteile für das Tagesgeschäft.

MIG-Löten - die Vorteile:

- Kein Zinkabbrand im Nahtbereich.
- Korrosionsschutz bleibt erhalten.
- Niedrigere Arbeitstemperatur.
- Geringer Verzug - ideal beim Teilersatz.
- Reduzierte Gefügeveränderung bei höherfesten Stahlblechen.
- kapillarische Wirkung des Lots, dadurch 1/3 höhere Festigkeit bei Rund- u. Langlochlöten.
- Kein Funkenflug bei Schleifarbeiten.
- Optimale Kontrolle zur Erhaltung der Blechstärke.
- Zeitersparnis - garantiert höhere Wertschöpfung.

Glasreparatur

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Untersuchungen zeigen: Jährlich gehen in Deutschland 3,75 Millionen Scheiben an Personenwagen kaputt. Steinschlag rangiert mit 80 Prozent deutlich an der Spitze der Ursachen. 2,5 Millionen Scheiben werden ausgetauscht, 350 000 repariert, 900 000 Scheiben bleiben defekt. Damit fährt jedes achte Auto mit einem Steinschlagschaden in der Windschutzscheibe auf der Straße. Das birgt ein hohes Sicherheitsrisiko. Besonders bei Frosteinwirkung können Glasschäden Ihre Sicherheit stark beeinträchtigen!

Vor einem leichtfertigen Umgang mit defekten Scheiben haben auf einer gemeinsamen Veranstaltung der Glashersteller Saint-Gobain/Sekurit und der Klebespezialist Henkel gewarnt. Im Sichtfeld des Fahrers und bei größeren Schäden komme nur eine **fachgerechte Reparatur in Frage**. Auch Scheiben aus Asien und osteuropäischen Staaten mit merkwürdigen Sicherheitsetiketten seien eine Gefahr für die Insassen. Henkel-Experte Frank Borgmann: "Nur wenn die richtige Scheibe mit dem richtigen Klebstoff eingesetzt wird, ist auch die alte Crashesicherheit wieder gegeben."

Die Reparatur des Steinschlages dauert etwa 45 Minuten. Nach der Reparatur kann ein winziger Einschlagpunkt sichtbar bleiben, welcher aber nicht mehr weiterspringen wird. Die Durchsicht ist optisch besser. Das Glas behält seine Stabilität. Steinschläge im Sichtbereich des Fahrers dürfen aus gesetzlichen Gründen nicht repariert werden.

Steinschlagreparaturen werden von vielen Versicherungen voll übernommen.

Hier noch ein wichtiger Tipp:

Kleben Sie die Schadensstelle mit einem Streifen Tesafilm ab. Dies heilt keinen Steinschlag, verhindert aber das Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz. Der Steinschlag muß so schnell als möglich repariert werden.

(Quelle: Global Press Nachrichtenagentur)

Schadenaufnahme

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Unsere zuverlässige, detaillierte Kalkulation basiert auf neuesten Hersteller-Reparaturverfahren und Arbeitswerten. Die Aktualität der Kalkulation ist stets gewährleistet.

Umfassende Fahrzeuggrafiken sowie die elektronischen Kommunikationstechniken und Digitalkameras für den schnellen Informationsaustausch zwischen Werkstatt, Sachverständigen und Versicherer beschleunigen den Arbeitsprozess. Postversand und damit verbundene Wartezeiten entfallen.

Eine integrierte Reparaturlogik stellt die richtigen Entscheidungen sicher.

Plausibilitätsprüfungen dezimieren Fehler bei der Eingabe. Reparaturkosten werden optimiert; doppelte Arbeitsgänge werden automatisch ausgeschaltet. So präsentieren wir dem Kunden einen zuverlässigen, exakten und nachvollziehbaren Kostenvoranschlag.

Bodenrahmenrichtbank

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Speziell im Segment der Klein- und Mittelklassefahrzeuge, bei denen schon oft die Rahmenspitzen bei einem Aufprall gestaucht wurden, gibt es schon bei Schäden im Bereich von 1500.- € bei denen eine Richtbank zum Einsatz kommt. Diese Rahmenteile müssen instand gesetzt werden, was fachgerecht nur mit einer Richtbank möglich ist.

Manche Werkstätten helfen sich bei so kleinen Schäden mit einem einfachen Dozer, der jedoch keine optimale Reparatur zulässt, da mit diesem Werkzeug nicht schräg gezogen werden kann.

Mit unserer modernen Bodenrahmenrichtbank der führenden Marke Celette sind wir für kleine wie auch große Rahmenschäden vorbereitet.

Steuerung Richtbank

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Nichts gefunden.

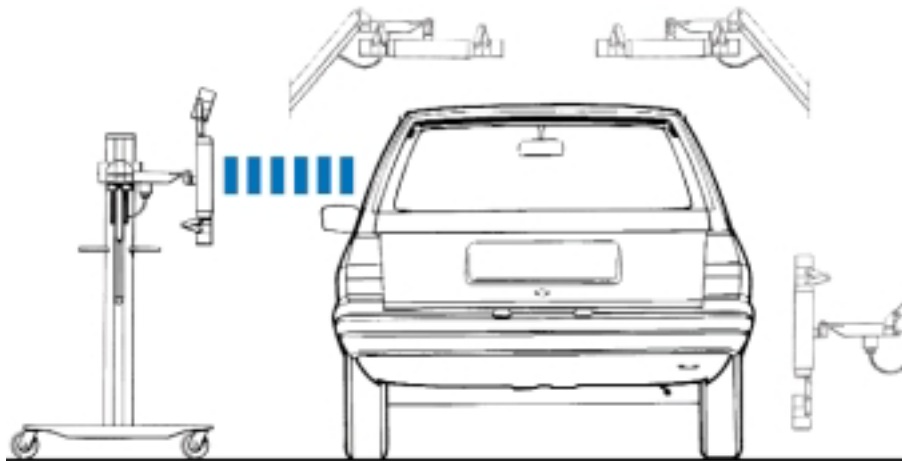
Infrarot-Trockner

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformatio“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Die neue Gerätegeneration unserer Infrarot-Trockner paßt sich durch vollbewegliche Heizelemente jeder Fahrzeugform an. Einstellbare Heizleistungsstufen ermöglichen auch das Trocknen von sensiblen Materialien wie zum Beispiel Kunststoffen.

Die akustische Abstandsmessung für den optimalen Trockenabstand ist ebenso vorhanden wie der Wärmesensor für die Temperaturregelung.



Lackvorbereitung

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Schleifen mit mobiler Absaugung

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformatio“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Wir müssen auch in schwierigen Lagen sauber und flexibel arbeiten. Daher sind wir mit unserer marktführenden Absauganlage richtig ausgestattet. Das kleine Absaugmobil ist die kompakte und mobile Lösung für den Montageeinsatz. Regelbare Saugleistung und hohe Zuverlässigkeit sowie ein robustes Gehäuse und Fahrgestell gehören zu seinen Stärken.

Ein Schlauch- und Netzkabeldepot, die integrierte Feststellbremse, Systemerfixierung, Filtersack-Staufach, Ein-/Ausschaltautomatik, Saugkraftregulierung, Abschaltverzögerung stellen eines sicher: Ordnung und Übersicht sind gewährleistet, die Arbeit kann sauber ausgeführt werden.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Zeitersparnis und Mobilität
- Höchste Mobilität ohne Schlauch- und Kabelwirrwarr dank des integrierten Schlauch- und Netzkabeldepots.
- Bequemes Handling beim Transport dank geringem Gewicht, einer günstigen Schwerpunktlage und dem ergonomisch geformten Tragegriff.
- Sicherung im Fahrzeug oder am Arbeitsplatz durch die integrierte Feststellbremse.
- Sicheres Fixieren von Systemern
- Jederzeit griffbereiter Ersatz-Filtersack durch ein leicht zugängliches Staufach.
- Zeitersparnis durch Fernbedienung direkt vom Elektrowerkzeug aus über die integrierte Ein- und Ausschaltautomatik.
- Hervorragende Arbeitsergebnisse
- Perfekte Absaugleistung durch eine ideal auf den Einsatzzweck abgestimmte Turbine mit stufenloser Saugkraftregulierung.
- Komplette Schlauchentleerung beim Abschalten durch Abschaltverzögerung.

Lackschadenfreies Ausbeulen

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Warum verschenken Sie immer noch kostbares Geld für die Instandsetzung kleiner Dellen, die durch Hagel- oder Parkplatzschäden entstanden sind und dabei der Lack nicht beschädigt wurde? Die Kostenersparnis beträgt bei Hagelschäden bis zu 50 %, bei Parkplatzschäden (durch Einkaufswagen etc.) sogar bis zu 70 %!

Weitere Vorteile:

- keine Wertminderung
- kurzer Werkstattaufenthalt
- keine Farbtonprobleme
- Originallack

Vorgehensweise:

Als erstes werden die Schadstellen lokalisiert, indem Oberfläche und Konturen auf Unebenheiten überprüft werden. Der Kunstgriff erfolgt beim Ausbeulen, bzw. beim Ausrichten: Mit Hilfe von Spezialwerkzeugen wird das Material in seine ursprüngliche Form gebracht. Das Blech wird dann per Hebelwirkung oder durch Klopfen von außen nach innen geebnet. Auch Steinschläge und Lackschäden werden rückstandslos ausgebessert.

Den letzten Schliff erfährt der Lack nun beim Finishing: Die Oberfläche wird mittels Schleifen und Polieren veredelt und konserviert. Die letzten Spuren der Beschädigung sind nun beseitigt.

Kunststoff-Reparatur

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Durch Abnutzung, Unachtsamkeit und kleine "Unfälle" entstehen an jedem PKW im Lauf der Zeit Schäden und optische Mängel.

Ein Ersatz der betroffenen Teile durch Neuteile kommt aus wirtschaftlicher Sicht meist nicht in Frage, so dass der Reparaturbetrieb vor dem Problem steht, eine optisch und technisch einwandfreie Instandsetzung durchführen zu müssen. Mit dem Smart-Repair System sind wir als geschulter Reparaturbetrieb in der Lage, wirtschaftlich sinnvoll und kompetent zu reagieren auf:

- Schäden oder optische Mängel an Innenausstattungs-elementen aus Vinyl- und Kunststoff, z.B. am Armaturenbrett, Konsolen, Türverkleidungen.
- Löcher, Brandflecken und Risse an Leder- u. Velourspolstern an Sitzen, Innenverkleidungen und Böden.
- Kleine Beschädigungen und Parkrempler an lackierten oder strukturierten Stoßfängern, Spiegelgehäusen und Spoilern aus Kunststoff oder Hartplastik
- Risse, Steinschläge an Scheiben

Neben der Kostenersparnis hat der Kunde noch den Vorteil der verringerten Wartezeit! Er bekommt sein Auto schneller und preiswerter zurück.

Farbmischen und Nuancieren

Der Automarkt ist in Bewegung. Die Automobilhersteller bringen in immer kürzeren Abständen neue Modelle mit neuen technischen Entwicklungen auf den Markt. Das Design der Karosserie ist modischen Trends unterworfen, ebenso das Interieur und nicht zuletzt auch die Lackierung. Dabei spielt sowohl die optische Wirkung eine große Rolle als auch die Auswahl an außergewöhnlichen Farbtönen und -effekten. Heute sind etwa 25.000 verschieden Farbtöne in unterschiedlichen Lackqualitäten im Umlauf. Der moderne Lackierbetrieb kann darauf nur mit computergestützten Systemen reagieren, um sowohl Qualität als auch Flexibilität sicher zu stellen.

Mit unserem innovativen Farbmisch-Computer erzielen wir ein wirtschaftliches und umweltfreundliches Ergebnis beim Mischen von Auto-Reparaturlacken. Der Schlüssel hierfür ist die integrierte Korrekturrechnung; die ein Vermischen praktisch ausschließt.

Lackiervorgang

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformation“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Polieren und Finish

Hier stehen die Informationen, wie die Firma Dominique Schmidt diese Ausrüstung in der täglichen Arbeit einsetzt. Dadurch wird der Bezug zwischen der „Technikinformatio“ und der persönlichen Begegnung mit den Mitarbeitern der Firma Schmidt erzeugt.

Detailinformationen:

Mit unseren modernen Druckluftwerkzeugen sind wir optimal ausgestattet: im Vergleich zu den entsprechenden Elektrowerkzeugen überhitzen sie selbst nach stundenlangem Dauereinsatz nicht und kennen keine Motorschäden durch Überhitzung. Durch die spezielle werkstofftechnische Auslegung des Lamellenmotors werden bis zu fünffach höhere Standzeiten erzielt, verglichen mit einem Elektromotor. Außerdem sind sie bei gleicher Leistung kompakter und bis zu 50 % leichter als vergleichbare Elektrowerkzeuge. Das bedeutet für Sie: kräfteschonendes und ermüdungsarmes Arbeiten. Wir sorgen uns auch um den Arbeitsschutz unserer Mitarbeiter! Dazu gehört auch, daß das abgestimmte Gewicht für minimale Vibration sorgt.

Wir arbeiten mit leistungsstarken, neuen Schleifmitteln, die die Polierzeit um bis zu 50 % und die Gesamtzeit für den Finish-Prozess um bis zu 30 % verkürzen. Dadurch sparen wir Zeit und unsere Kunden Geld! Außerdem erzeugen wir ein gleichmäßiges, konstant feines Finish.